COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità
Servizio Ambiente
Centro Idea - Partecipazione

UNI EN ISO 14001:2004
CERTIQUALITY
SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO

Prot.Gen. n.
Seduta del
Verbale n.

-**Al Dir. del Settore Ambiente**

ai sensi dell'art.44 punto f) del vigente regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi

-Alla Ragioneria

-Alla Segreteria Generale

OGGETTO: ADESIONE DEL COMUNE DI FERRARA ALLA "CARTA DELLE CITTÀ IN BICI" PROMOSSA DAL COORDINAMENTO AGENDE 21 LOCALI ITALIANE.

In copia :
- al Servizio Ambiente
- -Centro Idea Partecipazione
- Al Servizio Mobilità e Traffico

Il Dirigente del Servizio Ambiente
Ing. A. Bassi

L'Assessore all'Ambiente
Dott.ssa Rossella Zadro

Visto del Dirigente del Settore per il controllo di congruenza, per il rispetto del patto di stabilità 2010 orientamento di G.C. PG.4197/10.

Il Dirigente del Settore
Ing. A. Bassi

Viale Alfonso I d'Este 17 - 44123 Ferrara
Tel. 0532 744670 - Fax: +39 0532 744651
E.mail: idea@comune.fe.it
http://www.comune.fe.it/idea
Codice fiscale – Partita IVA: 00297110389
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it

Centro Idea
Centro di Informazione Documentazione Educazione Ambientale

Educazione alla Sostenibilità in Emilia-Romagna

OGGETTO: ADESIONE DEL COMUNE DI FERRARA ALLA "CARTA DELLE CITTÀ IN BICI" PROMOSSA DAL COORDINAMENTO AGENDE 21 LOCALI ITALIANE.

LA GIUNTA

Premesso:

che nel 1996, il Comune di Ferrara ha sottoscritto la "Carta dei Centri Urbani ed Europei verso la sostenibilità" nota come Carta di Aalborg (provvedimento di Giunta N. 26170 del 2/8/1996) impegnandosi in tal modo ad attivare un processo di sviluppo sostenibile locale in attuazione di Agenda 21 Locale.

che con Delibera di Consiglio P.G. 86696/2099 il Comune di Ferrara ha approvato le Baseline Review sugli Aalborg Commitments, documento che fornisce un quadro sintetico e aggiornato su quanto realizzato dall'Amministrazione, dal 2004 al 2009 in riferimento agli impegni sottoscritti con la Carta di Aalborg;

che il Comune di Ferrara ha aderito all'Associazione Kyoto nell'anno 2004 sul presupposto che il Protocollo di Kyoto, sottoscritto nel 1997, rappresenta il primo pilastro di una strategia che ha come obiettivo il raggiungimento di una progressiva riduzione delle emissioni di gas serra in atmosfera;

che nell'aprile del 1999 è stata sottoscritta la Carta di Ferrara, che sanciva la nascita del "Coordinamento Agende 21 Locali Italiane" e successivamente il Consiglio Comunale ha approvato, con un atto ufficiale (P.G.12021 del 19/4/2000), la Dichiarazione di Sostenibilità per il proprio Ente.

che il Comune di Ferrara, nella persona dell'Assessore Zadro, fa parte del Direttivo del "Coordinamento Agende 21 Locali Italiane" ed è capofila del gruppo di lavoro "Città in bici";

che il Comune di Ferrara in occasione della Conferenza Internazionale "Velo-City" tenutasi a Bruxelles nel mese di maggio 2009, nella persona dell'allora Ass.re Cavallini, ha sottoscritto la "Carta di Bruxelles", documento che promuove la diffusione della mobilità in bicicletta per contribuire a rendere le città più vivibili e un'attività fisica individuale utile a combattere la sedentarietà; promuove inoltre un trasporto urbano più efficiente e maggior sicurezza delle strade;

che il Comune di Ferrara, con deliberazione del 25 agosto 2009 (P.G. 68377/09) ha aderito alla "Carta delle Città e dei Territori d'Italia per il clima" promossa dal "Coordinamento Agende 21 Locali Italiane";

che nel maggio 2010 il Comune di Ferrara ha certificato il suo Sistema di Gestione Ambientale secondo lo standard europeo ISO 14001:04;

che da gennaio 2011 Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara, su mandato del Sindaco, ha rinnovata l'adesione della città di Ferrara alla rete globale delle Città amiche della bicicletta – Cities for Cyclists;

che in occasione della Conferenza Europea Velo-city 2011 la Città di Ferrara ha aderito alla CARTA di Siviglia, carta che nasce per sollecitare l'attenzione dei Ministri dei Trasporti degli stati membri europei verso l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano e partecipa da maggio 2011 al progetto Cyclelogistics;

che con Delibera di Consiglio Comunale P.G. N. 90248/2011 il Comune di Ferrara ha approvato l'adesione formale al Patto dei Sindaci "Covenant of Mayors" che prevede la riduzione delle emissioni di CO2 di oltre il 20% entro il 2020;

Considerato

che con l'adesione alla "Carta delle Città in Bici" si formalizza la volontà e l'impegno a favore di una mobilità più efficiente impegnandosi così per una gestione sostenibile della mobilità con particolare attenzione all'uso della bicicletta, nei confronti di tutti i suoi interlocutori interni ed esterni, collaboratori, fornitori e utenti;

che con questa adesione ci si impegna a realizzare progressivamente attraverso provvedimenti mirati questa politica di mobilità sostenibile anche applicando gli specifici indirizzi riportati nella Carta stessa;

Visto

che alcuni indirizzi riportati nella carta sono già stati in parte adottati dalla nostra Amministrazione come ad esempio:

- rinnovo del parco veicoli con l'acquisto di n. 21 auto ecologiche (ad alimentazione ibrida, benzina e propulsione elettrica);
- avvio del sistema "*C'entro in bici*" per l'utilizzo gratuito di biciclette pubbliche da parte dei pendolari;
- Progetto "Ricicletta" riciclo di biciclette dismesse e abbandonate da destinare ad un uso pubblico gratuito;
- Progetto "In bici sul posto di lavoro" assegnazione ai dipendenti comunali di N. 30 biciclette a pedalata assistita e N. 210 biciclette per favorire la mobilità ciclabile verso il posto di lavoro;
- Adozione nel febbraio 2009 del Piano Urbano della Mobilità (PUM);
- Convenzione Comune di Ferrara – Agenzia Mobilità e Impianti per tutte le attività di promozione dell'uso della bicicletta e del coordinamento di piani di mobilità ciclistica attraverso una specifica attività di Bicycle Management.
- Assegnazione di incentivi per la trasformazione a GPL o metano di auto alimentate a benzina

Vista l'allegata "Carta delle Città in Bici";

Acquisito il visto del Dirigente di Settore, Ing. A. Bassi, in merito alla congruenza del presente atto con quanto disposto con orientamento di G.C. PG. 4197/10, in merito al patto di stabilità;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente dal Dirigente del Settore/Servizio Ambiente e del responsabile del Servizio finanziario (art. 49 – 1 c. del D. Lgs . 267/2000);

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale;

con il voto favorevole di tutti i presenti

DELIBERA

di approvare l'adesione del Comune di Ferrara, per le motivazioni espresse in premessa che qui integralmente richiamiamo, alla "Carta delle città in Bici" promossa dal Coordinamento Agende 21 Locali Italiane, allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante ;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa diretti o indiretti a carico dell'Ente;

di dare atto che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Alberto Bassi Dirigente del Servizio Ambiente;

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, con il voto favorevole di tutti i presenti (art. 134-comma 4° D.Lgs. 267/00)

COMUNE DI FERRARA

OGGETTO : ADESIONE DEL COMUNE DI FERRARA ALLA "CARTA DELLE CITTÀ IN BICI" PROMOSSA DAL COORDINAMENTO AGENDE 21 LOCALI ITALIANE.

Parere di regolarità tecnica ex art 49 - comma 1 - del D. Lgs. n. 267/00

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AMBIENTE

Data_____ Ing. A. Bassi_____

Parere di regolarità contabile ex art. 49 - comma 1 – e art. 153 – comma 5 – del D. Lgs. n. 267/00

- ❑ Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

X Il presente provvedimento non comporta implicazioni nè finanziarie nè contabili;

- ❑ Preso nota agli effetti delle registrazioni contabili per il rendiconto patrimoniale;

IL DIRIGENTE DI RAGIONERIA

Data_____ Dott.ssa P. Pellegrini _____