N. 74 registro deliberazione
Settore Ambiente e Mobilità

COMUNE DI CUNEO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Seduta del 13 Marzo 2012

OGGETTO: ADESIONE AL COMUNE DI CUNEO ALLA "CARTA DELLE CITTA' IN BICI" PROMOSSA DAL COORDINAMENTO AGENDE 21 LOCALI ITALIANE -

L'anno Duemiladodici addì Tredici del mese di Marzo alle ore 15:00 nella sala delle adunanze, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale composta dai Signori:

VALMAGGIA ALBERTO (Sindaco)

BOSELLI GIANCARLO (Vicesindaco)

AMBROSINO ERIO (Assessore)

BORELLO ELISA (Assessore)

FANTINO VALTER (Assessore) ASSENTE

GIRAUDO DOMENICO (Assessore)

LERDA GUIDO (Assessore)

MANASSERO PATRIZIA (Assessore)

SPEDALE ALESSANDRO (Assessore)

Assiste il Segretario Generale PANDIANI PIETRO

Il Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dispone la trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

Su relazione dell' Assessore LERDA GUIDO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Cuneo, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 180 del 29 luglio 2003, ha approvato uno specifico programma che prevedeva le azioni da intraprendere per l'incentivazione della mobilità ciclistica;
- l'Amministrazione Comunale fa parte del gruppo di coordinamento nazionale degli uffici biciclette in seno ad Agenda 21 – Italy;
- uno recente studio effettuato dall'European Cyclists' Federation (ECF) ha quantificato il risparmio di emissioni delle due ruote rispetto agli altri mezzi di trasporto: confrontando automobili, autobus, biciclette a pedalata assistita e biciclette normali, l'ECF è giunta alla conclusione che l'uso più diffuso della bicicletta può aiutare la UE a raggiungere gli obiettivi prefissati di riduzione dei gas serra nel settore trasporti previsti entro il 2050.

Considerato che:

- è stata redatta una "Carta delle Città in Bici" nella quale si formalizza la volontà e l'impegno da parte delle Amministrazione Comunali a favore di una mobilità più efficiente con particolare attenzione all'uso della bicicletta;
- nel suddetto documento - nel quale sono riportati alcuni punti fondanti già contenuti nella citata Deliberazione della Giunta Comunale n. 180 del 29 luglio 2003 – sono stati individuati i seguenti indirizzi programmatici:
    - ***Mobilità privata****: minimizzare l'uso dei veicoli a motore privati per gli spostamenti dal domicilio al luogo di lavoro, dando priorità agli spostamenti a piedi, in bicicletta, con i trasporti pubblici o alla condivisione dei veicoli. Adottando misure disincentivanti della mobilità privata motorizzata.*
    - ***Mobilità di servizio****: razionalizzare gli spostamenti professionali di corto e medio raggio e svolgerli, per quanto possibile, con biciclette normali e attrezzate per il trasporto carichi (bici cargo) e con mezzi pubblici. Tra gli uffici della stessa città si devono preferire gli spostamenti a piedi, in bicicletta o con i trasporti pubblici.*
    - ***Organizzazione del lavoro****: promuovere l'adozione di piattaforme virtuali per il lavoro (telelavoro), la formazione (e-learning) e le conferenze in remoto (teleconferenza).*
    - ***Mobilità degli utenti****: implementare servizi online al cittadino quale alternativa allo sportello fisico e promuovere l'accesso agli edifici pubblici con mezzi di trasporto sostenibili.*
    - ***Mobilità dei fornitori****: introdurre criteri di selezione dei fornitori atti a promuovere una movimentazione delle forniture a basso impatto ambientale.*
    - ***Pianificazione territoriale e mobilità aziendale****: ubicare gli uffici pubblici in modo da contribuire alla concentrazione delle attività nelle zone urbane e garantire il collegamento al bacino d'utenza attraverso piste ciclabili e trasporti pubblici. Inoltre, integrare gli edifici pubblici nella rete dei percorsi pedonali e ciclistici. Infine, considerare la possibilità di istituire navette collettive ad hoc per sedi specifiche.*
    - ***Parco veicoli****: rinnovare il parco veicoli dell'Amministrazione Comunale sostituendo, quando possibile, i veicoli a motore termico con veicoli elettrici e/o di categoria di efficienza A, nonché con biciclette normali o cargo e biciclette elettroassistite per le sedi con dislivelli di piano.*
    - ***Norme edili****: dotare gli edifici dell'Amministrazione Comunale di spazi e servizi a supporto della mobilità lenta e sostenibile quali spogliatoi e docce, parcheggi per biciclette, bici cargo e bici elettriche (con stazione di ricarica), spazi di sosta preferenziali dedicati ai veicoli sostenibili.*

- ***Informazione**: informare i cittadini affinché ognuno possa scegliere la modalità di trasporto più idonea nell'interesse proprio e della comunità, con particolare riferimento all'uso esteso della bicicletta*
- ***Scelte strategiche**: leggi, decisioni, progetti, investimenti, sussidi e ogni altra attività degli Enti preposti dovrebbero tener conto dei risvolti sulla mobilità ed essere disposti in coerenza con gli impegni di questa Carta.*

Dato atto che:

- con l'adesione alla "Carta delle Città in Bici" si formalizza la volontà e l'impegno a favore di una mobilità più efficiente impegnandosi così per una gestione sostenibile della mobilità con particolare attenzione all'uso della bicicletta, nei confronti di tutti i suoi interlocutori interni ed esterni, collaboratori, fornitori e utenti;
- ci si impegna a realizzare progressivamente attraverso provvedimenti mirati questa politica di mobilità sostenibile anche applicando gli specifici indirizzi riportati nella Carta stessa;

Considerato altresì che alcuni indirizzi riportati nella carta sono già stati in parte adottati dalla nostra Amministrazione come ad esempio:

- *rinnovo del parco veicoli con l'acquisto di auto ecologiche (ad alimentazione gpl, metano e propulsione elettrica);*
- *avvio del sistema "Bicincittà" per l'utilizzo gratuito di biciclette pubbliche da parte dei pendolari;*
- *Progetto "In bici sul posto di lavoro" assegnazione ai dipendenti comunali biciclette per favorire la mobilità ciclabile durante l'orario di lavoro;*
- *Assegnazione di incentivi per la trasformazione a GPL o metano di auto alimentate a benzina*

Vista l'allegata "Carta delle Città in Bici";

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente atto non comporta impegno di spesa a carico del bilancio comunale;

Ritenuto opportuno approvare il presente provvedimento e i suoi allegati;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, Ing. Luca GAUTERO espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

DELIBERA

1. di approvare l'adesione del Comune di Cuneo, per le motivazioni espresse in premessa che qui integralmente richiamiamo, alla "Carta delle città in Bici" promossa dal Coordinamento Agende 21 Locali Italiane, allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante ;

2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa diretti a carico dell'Ente;

3. di dare atto che, il responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è il Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità Dott. Ing. Luca GAUTERO.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l’art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Verbale fatto e sottoscritto

IL PRESIDENTE | IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Alberto Valmaggia | F.to Pietro Pandiani

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune ai sensi dell'art. 124 del Testo Unico 18.8.2000, n. 267 per il periodo: dal 21-03-2012 al 05-04-2012.

Cuneo, lì 21-03-2012

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr. Pietro Pandiani

Per copia conforme all'originale.

Cuneo, lì 21-03-2012

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dr. Pietro Pandiani